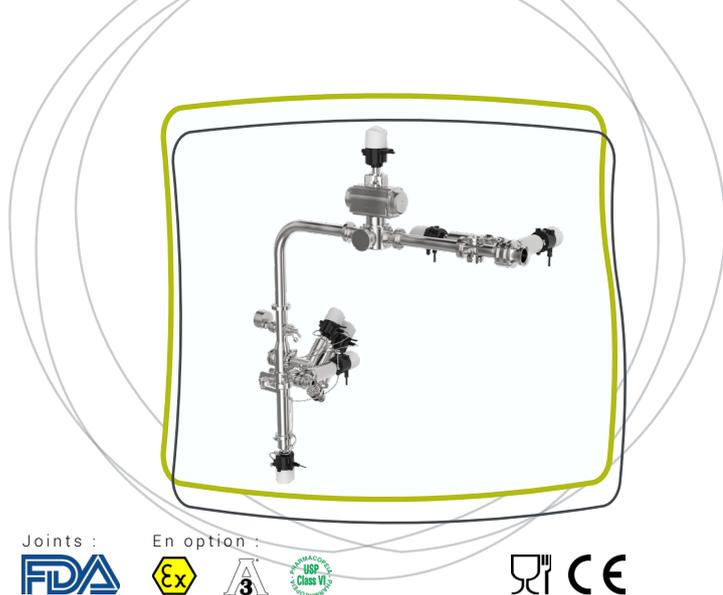


XSR[®]

Système de raclage pour lignes process
ou transfert et tous types de fluides



Présentation

Joint :



En option :



Conçu pour s'intégrer parfaitement sur les lignes de transfert, le système de raclage Servinox est destiné à valoriser la masse résiduelle récupérée dans la tuyauterie au moyen d'un obus de raclage. L'obus est positionné en amont de la zone à évacuer, puis propulsé dans la tuyauterie par un fluide de pousse (gaz ou liquide).

L'équipement standard est composé d'une gare de départ en ligne, d'une gare d'arrivée et d'un obus de raclage. Il peut être complété par des vannes multivoies à passage intégral (MV), qui permettent d'adapter les lignes en vue d'optimiser les phases de raclage. Le pilotage du raclage peut être manuel, ou automatique avec une platine de régulation de vitesse d'obus (RVO).

Bénéfices clés

- Diminution des pertes de produit (récupération supérieure à 99,5 %)
- Raclage de tous produits véhiculés dans une tuyauterie (visqueux, chargés, figeant...)
- Meilleure flexibilité d'utilisation des lignes en limitant les risques de contamination croisée
- Suppression du phénomène de dilution induit par la pousse à l'eau sans obus
- Réduction des volumes d'effluents à traiter
- Réduction de la consommation d'agents nettoyants et des cycles de lavage
- Réduction des charges d'exploitation et retour sur investissement dès la première année d'utilisation
- Système sur mesure qui s'adapte à tout type de besoins et de contraintes
- Modularité et possibilité d'avoir plusieurs alimentations et plusieurs distributions de produits avec une même ligne

Applications

- Raclage sur ligne de transfert de tous types de liquides
- Équipement particulièrement adapté aux lignes distribuant des liquides visqueux, chargés et/ou qui se figent (crèmes, chocolat, caramel, peintures, lubrifiants...)

Caractéristiques techniques :

Véritable colonne vertébrale du système de raclage, les gares de départ et d'arrivée existent en différentes versions pour s'adapter à la configuration retenue (voir page ci-après).

Tailles :

- SMS/OD: 25 mm (1"), 38 mm (1,1/2"), 51 mm (2"), 63,5 mm (2,1/2"), 76,1 mm (3"), 104 mm (4")
- DIN 11850: DN 25, DN 40, DN 50, DN 65, DN 80, DN 100, DN 125, DN 150

Raccordement : Mâle

Pression maximum admissible : 10 bar jusqu'au DN100, 8 bar en DN125 et 6 bar en DN150 (fluides gazeux du groupe 2 : art. 13, 2014/68/UE) suivant modèle de gare de départ

Température de service : De 1 °C à 120 °C

Fluide de pousse : Gaz ou liquide

Orientation des gares : Verticales

Matériaux

- Pièces en contact avec le produit : Inox 1.4404 (316L)
- Autres pièces : Inox 1.4301 (304L)
- Étanchéité : EPDM, FKM, Silicone, NBR suivant compatibilité

Obus de raclage



L'obus de raclage breveté Servinox est bidirectionnel. Sa forme asymétrique est conçue pour optimiser son fonctionnement lorsqu'il subit la contre-pression du produit à pousser.

Matériaux

- Matière et couleur de l'élastomère : VMQ [Silicone] (bleu)
- Dureté de l'élastomère : 50 shore
- Insert magnétique : Néodymium

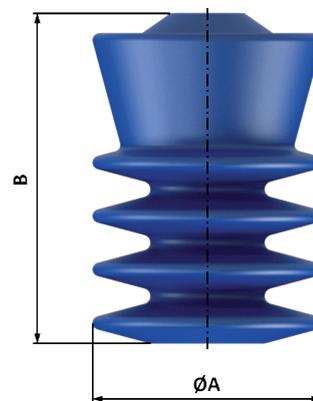
Dimensions de l'obus en mm

Obus de raclage SMS/OD

Tailles	25 mm	38 mm	51 mm	63,5 mm	76,1 mm	104 mm
Tubes	25x1,2	38x1,2	51x1,2	63,5x1,5	76x1,6	104x2
ØA	23±0,35	36,7±0,4	49,6±0,5	61,7±0,5	74,3±0,7	102±0,8
B	40±0,4	62,7±0,5	71,7±0,7	91±0,7	107,5±0,8	144,4±0,8

Obus de raclage DIN

Tailles	DN 25	DN 40	DN 50	DN 65	DN 80	DN 100	DN 125	DN 150
Tubes	29x1,5	41x1,5	53x1,5	70x2	85x2	104x2	129x2	154x2
ØA	26,5±0,35	39,5±0,4	51±0,5	67,3±0,7	82,6±0,7	102±0,8	127,5±0,8	153±0,8
B	42±0,5	61,5±0,5	74,7±0,5	95,5±0,7	117±0,8	144,4±0,8	178,7±1,3	225±1,6



Obus de raclage ISO

Tailles	DN 25	DN 40	DN 50	DN 80	DN 100	DN 125	DN 150
Tubes	33,7x1,6	48,3x1,6	60,3x2	88,9x2	114,3x2	139,7x2	168,3x2
ØA	31,1±0,4	46±0,5	57,4±0,5	86,7±0,7	112,5±0,8	138,4±0,8	169±1,2
B	47±0,5	66,4±0,7	84±0,7	124±0,8	163±1,1	202,5±1,4	255±1,8

Les configurations possibles



Raclage aller-retour automatique



Raclage avec NEP intégré



Vannes d'isolements multivoies



Gare d'arrivée intermédiaire "sélection de cuve"



Raclage de produits chargés ou sensibles



Raclage aller simple manuel



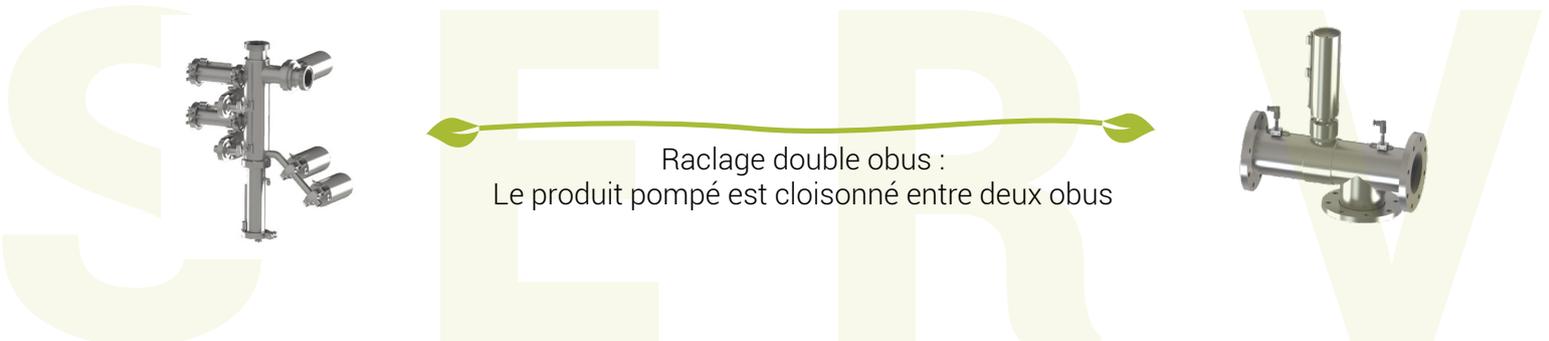
Raclage aller-retour manuel



Raclage hybride: Raclage/pompage dans les deux sens



Raclage double obus :
Le produit pompé est cloisonné entre deux obus





Raclage inversé :
Raclage dans le sens inverse au pompage



Raclage en boucle

Options

- Traçabilité : marquage laser du N° de série de l'obus sur demande pour identification
- Sécurisation d'utilisation de raclage en condition automatique
- Corps de gare de départ chauffant (double-enveloppe) : Circulation de fluide chauffant afin d'éviter que le fluide process ne se fige dans les gares
- Orientation de gare : horizontale ou oblique
- Raccordement/piquage d'alimentation NEP sur gare
- Isolement de la gare de départ au fluide process : voir fiche réf. MV
- Platine de régulation de vitesse d'obus : voir fiche RVO
- Gare intermédiaire ou vanne de distribution
- État de surface inférieur à 0,8 µm
- Conformité « ATEX 2014/34/UE, zones 1 & 2, gaz et poussières » sur demande
- Autres joints : VMQ (Silicone), FKM (caoutchouc Fluorocarboné, éq. Viton®) ou NBR (caoutchouc Nitrile)
- Autres qualités et couleurs d'obus : FKM (noir), EPDM (noir), nitrile (blanc ou beige), silicone chargé PTFE, (gris), silicone chargé « ferrite » (bleu foncé), mélanges spéciaux sur demande
- Autres raccords : Bride aseptique, femelle, clamp, bride...
- Autre norme de tuyauterie : ISO (suivant DN)
- Équipement sur mesure : nous consulter

Garantie

12 mois à partir de la date d'expédition (sauf conditions particulières).

Conformités

- Joints élastomère en conformité FDA CFR 21.177.2600 et règlement 1935/2004/CE
- En option : Conformité « ATEX 2014/34/UE, zones 1 & 2, gaz et poussières »
- En option : Conformité BNIC
- En option : Conformité 3A, numéro 101-00
- En option : Membranes en conformité USP Class VI

Document et visuels non contractuels, soumis à modification sans préavis.

Seules l'offre commerciale et la notice technique livrée avec l'équipement peuvent être utilisées à des fins techniques et juridiques.